

# PROVA



# Sea Ray **BR 200**

Facile da guidare. Ottimo il controllo ad alta velocità. L'abitabilità è superiore a quella di altri scafi di pari lunghezza.

di **Maurizio Bulleri**

**1. Lo sfruttamento della zona di prua permette di avere un grande spazio e caratterizza questo scafo dal resto delle imbarcazioni.**

I bow rider sono imbarcazioni prive del ponte di coperta, una caratteristica che permette di rendere vivibile una zona dello scafo che di solito non viene sfruttata. Nate negli Stati Uniti, da poco hanno aumentato in modo consistente la loro presenza sul mercato europeo, fatta eccezione per l'Italia, dove sono ancora poco diffuse. Motomar International, punto di riferimento del cantiere americano nel nostro Paese, da quest'anno amplia la gamma dei modelli importati, convinta che il pubblico, presto o tardi, saprà scoprire i vantaggi di questa tipologia di scafo la cui abitabilità

interna non ha paragoni con altre imbarcazioni di pari dimensioni.

## Progetto

Nuovo il disegno di carena, derivato dai modelli di lunghezza superiore. L'opera viva è dotata di una V profonda con deadrise di 20° e tre pattini direzionali per ciascun piano. A poppa, la carena si restringe e apposite modanature della fiancata, sopra la linea di galleggiamento, riducono la resistenza con l'onda di scia laterale. Queste caratteristiche conferiscono sorprendenti doti di velocità, controllo e manovrabilità. Le fiancate si apro-





## SEA RAY 200 LA PROVA IN CIFRE

### Progetto e design

Sea Ray

### Prezzo

Euro 43.500,00 con il motore benzina Mercruiser 5.0L EFI Alpha I da 220 cv - Iva, documentazione CE e conformità motori escluse

### Dati

Lunghezza fuori tutto m 6,40  
larghezza massima m 2,57  
pescaggio m 0,94 - peso kg 1588

### Le prestazioni

Giri	Nodi	Note
2400	16,5	limite planata
3000	24,0	
3500	30,1	soglia migliore rendimento
4000	34,2	crociera
4500	38,8	
5000	44,0	massima con trim positivo

### Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate sul lago di Garda, con acque calme, vento leggero, corrente 0,3 nodi, temperatura dell'aria 18° centigradi, due persone a bordo, serbatoio carburante 30%.

serbatoio carburante lt 140 - portata persone 8 - categoria di omologazione CE "C" - materiale di costruzione: resina vinilica ad alta resistenza

### Motori

Mercruiser 5.0L EFI Alpha I da 220 cv

### Dotazioni opzionali

cuscini di prua (euro 259) - impianto estinzione incendi CE (euro 310) grafica speciale a due colori (euro 362)

### Indirizzi

Costruttore  
Sea Ray Boats Inc.  
2600 Sea Ray  
Boulevard  
Knoxville (TN) U.S.A.  
Importatore per l'Italia  
Motomar  
International  
Piazza Marina n.1  
Peschiera del Garda  
(VR)  
tel. 045-6400888  
fax 045-6401420  
www.motomar.it  
lmotomar@tin.it



### In sintesi

Barca veloce e sicura, permette virate strette ad alta velocità e spettacolari salti sulle scie delle altre imbarcazioni. Spaziosa e vivibile anche a prora, dove possono essere aggiunti cuscini prendisole. A poppa grande spiaggia di stile mediterraneo. Ineccepibile la qualità del progetto, dei materiali e della costruzione.

no progressivamente per concedere maggiore spazio interno. La plancetta poppiera è parte integrante della costruzione e ne amplifica la vivibilità. Sea Ray, inoltre, garantisce l'inaffondabilità anche a pieno carico, grazie a metodi di costruzione che permettono di contare su una notevole riserva di galleggiamento (materiali sandwich e schiuma di poliuretano espanso a cellula chiusa in ogni cavità).

### Coperta

E' capace di trasportare 8 persone comodamente sedute, un vero record per uno scafo di questa taglia. Il merito è di una prora aperta, arredata con divanetto prendisole e circondata da uno schienale imbottito. Il rovescio della medaglia è una ridotta capacità di stivaggio, un problema che è stato risolto creando due zone di carico ai lati del motore. Il disegno del prendisole di poppa ha permesso di creare un corridoio di transito verso la plancetta bagno, comodo anche in fase di imbarco dei passeggeri. Altri oggetti possono essere sistemati nelle tasche laterali lungo le fiancate, mentre sotto il pagliolo c'è un ga-

vone per gli sci. I cuscini sono rivestiti con una speciale plastica che impedisce all'imbottitura di assorbire acqua. Il tessuto di vinile per le tappezzerie è di alta qualità, in grado di resistere all'usura del tempo ed ai graffi ed è fissato con graffe inox. Il prendisole ed i sedili dei divani sono rinforzati per essere calpestati con sicurezza. Le piantane delle poltrone di guida sono ancorate su solidi supporti di legno di quercia, fissati sotto il pagliolato. Solidità, sicurezza e qualità trasparente in ogni elemento della costruzione. Un esempio: il parabrezza in cristallo azzurrato, una rarità su imbarcazioni di questa misura.

### Prova

Il suo habitat naturale sono le acque interne, il luogo di navigazione ideale il lago. Ciò non significa che non sia adatto a navigare con onde formate, anzi la carena profonda e morbida lo rendono confortevole e sicuro anche in mezzo al mare, ma le acque poco mosse esaltano le sue caratteristiche dinamiche. La geometria dei piani di carena è azzeccata: ogni pattino deflette lateralmente l'acqua sino a farle sfio-

rare il pattino successivo, ne deriva una scia pulita, priva di interferenze ed il rendimento appare evidente osservando la tabella delle velocità. Il modello in esame era equipaggiato con un 5 litri Mercruiser che a tutta manetta ci ha portato a 44 nodi, con un carico di due persone e circa 50 litri di carburante. E' importante l'uso del trim che permette di trovare l'angolo di incidenza ideale per far correre lo scafo con il minimo sforzo del motore, imparare ad usarlo è semplice, basta avere l'accortezza di "ascoltare il motore". Il mezzo si controlla facilmente, non è difficile da guidare perché perdona molti errori ed è assai sicuro. Anche alla massima andatura sono ammesse virate strettissime di 180 gradi; le uniche accortezze richieste sono: stacco di sicurezza allacciato e passeggeri ancorati ad una maniglia. L'ottima direzionalità che le linee d'acqua conferiscono permette di condurre la barca con precisione. Il baricentro basso ed un assetto ideale non producono fenomeni di sbandamento, ingavonamento o impuntamento della prora, neppure dando tutta la barra.

2. Belle e comode le poltroncine avvolgenti, quella di guida è convertibile in poggiatesta.
3. La plancetta di poppa è parte integrante dello scafo, ampio il prendisole.
4. Nella foto sopra, il vano motori.